

Pohony, regulace

- **Regulátory pohonů těžních strojů**

Regulace pohonu těžních strojů podle zadání jízdní křivky. Regulace probíhá většinou ve dvou smyčkách – rychlost a zrychlení. Použity VMA silové bloky s regulátory PEG (nejdříve analogové, později digitálně-analogové, nejnověji mikroprocesorové regulátory).

Zákazník: OKD, HNBP SK

Realizace: 1990 - 2010

- **Regulace soustrojí 16,7Hz, 15kV – VÚŽ Velim (Cerhenice)**

Zkušební okruh ve Velimi je pro napájení soustavou 15KV/16²/₃Hz vybaven soustrojím sestávajícím z poháněcího trojfázového synchronního motoru (6,3KV/50Hz/9,6MW) a jednofázového generátoru (5,1KV/16²/₃Hz /10MVA). Soustrojí je doplněno dvěma stejnosměrnými budiči.

Měniče PEG jsou využity pro regulaci buzení synchronního motoru, regulaci buzení jednofázového generátoru a také pro napájení a regulace v sérii zapojených stejnosměrných budičů použitých ve funkci rozběhových motorů soustrojí.

Použity jsou tyristorové, plně řízené můstky s procesorovými regulátory PEG.

Zákazník: VÚŽ

Realizace: 2008

- **Regulace stejnosměrného pohonu lanové dráhy Petřín**

Stejnoseměrný pohon lanové dráhy je regulován jednak měničem kotvy a jednak měničem buzení. Kotevní měnič je řešen jako reverzačním zapojením dvou tyristorových, plně řízených můstků, typ VMA blok, regulátor PEG. Regulace probíhá podle zadání jízdní křivky na požadovanou rychlost a na dovolené zrychlení, tedy ve dvou regulačních smyčkách.

Zákazník: DPP

Realizace: 2006

- **Pohon cukrovarnického řízkořezu**

Cukrovarnický řízkořez je poháněn stejnosměrným, cize buzeným motorem, stroj je vybaven měničem kotvy i měničem buzení. Kotevní měnič je řešen na bázi VMA bloku, regulační část je procesorová, PEG.

Zákazník: Cukrovar Opava

Realizace: 2006

- **Regulace stejnosměrného lodního pohonu – přehrada Brno**

Lodní pohon pro plavidlo brněnské přehrady je řešen jako chopperovací měnič. Napájení měniče je z DC baterie lodi, 240V. Měnič je řešen jako reverzační přepínáním v buzení sériového stejnosměrného stroje. Zadání jízdní křivky i směru jízdy se děje pomocí jízdní páky umístěné v kormidelně lodi.

Zákazník: DP Brno

Realizace: 2006

- **Pohon cukrovarnického řízkolisu**

Cukrovarnický řízkolis je poháněn stejnosměrným, cize buzeným motorem, stroj je vybaven měničem kotvy i měničem buzení. Kotevní měnič je řešen na bázi VMA bloku, regulační část je procesorová, PEG.

Zákazník: Cukrovar Opava

Realizace: 2005

- **Pohon zkušební linky karosérií Úhelnice**

Regulace pohonu zkušebny karosérií. Regulátor zajišťuje rozjetí zkoušeného vzorku na požadovanou rychlost a vypuštění zkoušeného auta (karoserie) proti překážce po požadované trajektorii.

Zákazník: ÚVMV

Realizace: 2001